

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2



Conform NEN 50001
Versie 1 / januari 2022
Bijgewerkt op 27-09-2024

Verantwoordelijke voor dit verslag is H.W. van der Galiën

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed	
Scope 1											
1 Bij het aanschaffen / leasen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO ₂ -uitstoot.	Directie	€	2020	15% op huidige brandstofverbruik bij vervanging	9,60 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator: CO ₂ uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen schatting	In 2019 zijn 5 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde CO ₂ -uitstoot van 171 gr/km. In 2020 is één bedrijfswagen (49-BV-TH, euro 4) vervangen voor een euro 6 bedrijfswagen (VHJ-17-54-BX-NH (euro norm 4) vervangen door VKX-66-R (euro norm 6) en 2 ^e helft 2021 is de 33-VDR-1 (euro norm 4) op reserve gezet. Het ligt in de planning om bij aanschaf zonnepanelen te kijken naar elektrische / hybride voertuigen. In de 2 ^e helft van 2022 is een euro 4 Caddy verkocht. Daarvoor is een Master euro 6 in de 1 ^e helft van 2023 aangekocht. 2 ^e helft 2023 is een euro 6 Q5 Audi hybride (T-568-SF) en ook een euro 5 Mercedes (P-893-JD) nieuw aangekocht. 1 ^e helft 2024 zijn er twee elektrische bedrijfswagens aangeschaft (Cupra Born, Skoda Enyaq 80), Twee Mercedesen (euro 5) worden vervangen door 2 Renault Master (euro 6).	Zie evaluatie	Lopend	
Evaluatie:	Prestatie indicator: In 2019 was het dieselverbruik 33,175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 35,459,75 liter.										
2. Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstof HVO, zoals biobrandstof HVO.	Directie	€	2020	0% Dit wordt per keuze bepaald		Dieselverbruik Prestatie indicator: Verbruik van verbeterde brandstoffen	Tijdens de beoordeling wordt dit vastgelegd	In overleg met de directie is besloten om niet met andere vormen van brandstof verder te gaan. Het prijsverschil met conventionele brandstoffen is voor nu te hoog. Dit prijsverschil wordt goed in de gaten gehouden. Vanaf juni 2021 wordt op projecten HVO20 gebruikt. In 2023 wordt incidenteel HVO100 op de projecten ingezet.	Zie evaluatie	Lopend	
Evaluatie:	In 2019 was het dieselverbruik 33,175,00 liter en HVO100 was 13,899,74 liter. In 2023 was het dieselverbruik 60,228,59 liter, HVO20 27,420,00 liter en HVO100 1,650,00 liter.										
3. Cursus nieuwe rijden aanbieden medewerkers die op de vrachtauto en bedrijfsauto's rijden	Directie	€ 315,- p.p.	2020	10-15% op het verbruik van de vervoersmiddelen	9,60 ton CO ₂	Dieselverbruik van de vervoersmiddelen Prestatie indicator: Aantal cursisten p/j	Praktisch duurzaam	Code 95: de medewerkers dienen elk 5 jaar 35 uur aan scholing te doen. Een onderdeel dat onder aan scholing valt is het nieuwe rijden. Dit is/ word een vast onderdeel voor de medewerkers. Ook voor de medewerkers, die bedrijfsauto's benijden. Eerste helft 2021 hebben beide chauffeurs met	Zie evaluatie	Lopend	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
								goed gevolg de cursus Rijoptimalisatie gevolgd. In 2024 zal de CO2-manager de cursus het nieuwe rijden bespreken met de directie.		
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 60.228,59 liter.</p> <p>Prestatie indicator: In 2021 twee cursisten. In 2022 geen cursisten. In 2023 geen cursisten.</p>									
4. Bij aanschaf materieel brandstof verbruik meenemen in besluitvorming	Directie	€	2020	5%	6,04 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Het gemiddeld verbruik	Eigen schatting	<p>2^e helft 2020 twee nieuwe kraantjes aangeschaft (EU Stage 5 / EPA Tier 4F)</p> <p>In 2021 is Midi kraan EX50 (uitstoot onbekend) vervangen door Midi kraan Teakeuchi TB 225 LSA (EU Stage 5 / EPA Tier 4F).</p> <p>In 2022 zijn er 2 huurkranen stage 3a vervangen voor 2 huurkranen stage 5.</p> <p>In maart 2023 is een mobiele kraan (Liebherr, stage 3a) vervangen door een mobiele kraan (Atlas, stage 5).</p> <p>In 2024 wordt bekeken of het interessant is een elektrische mini midi kraan. 1^e helft 2024 elektrische stamper aangeschaft.</p>	Zie evaluatie	Lopend
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 60.228,59 liter</p>									
5. Bewustwording CO ₂ -verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	€	2020	Max. 10%	18,48 ton CO ₂	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	AgentschapNL	<p>In 2020 heeft een voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden" en de footprint Witteveen Surhuisterveen. Verder zal in de nieuwsbrief van 2021-1 de voortgang van de doelstellingen en de huidige CO₂-prestaties worden behandeld.</p> <p>2^e helft 2021 is de toolbox / nieuwsbrief het nieuwe draaien gehouden.</p> <p>Het programma Cdirve van Ctrack wordt onderzocht. Gaat echt over bewustwording en niet over verbruik per kilometer. 2022 onderzocht, gaan we niet doen te duur. GPS-track MyMFS 2024 aangeschaft. Is ontwikkeling.</p>	Zie evaluatie.	Lopend
Evaluatie:	<p>In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 60.228,59 liter</p> <p>Prestatie indicator: In 2020 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p>									

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controlere Verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed	
Scope 1											
<p>In 2021 heeft de 2^e voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe draaien". In 2023 heeft de 3^e voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p>											
6. Start/stop systemen nieuw materiaal + nieuwe bedrijfswagens	Directie	€	2020	6%	1,09 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator Het gemiddeld verbruik	Dealer / leverancier	Uit navraag bij een concullega blijkt dat het inbouwen van een start-stop-systeem 'tegenvalt' Dit is een lastig en kostbare ingreep. Hier toe hebben wij besloten om geen systeem in te bouwen, maar bij aanschaf van een volgende machine/bedrijfswagen, hier rekening mee te houden.	Zie evaluatie	Lopende	
<p>Evaluatie: In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 60.228,59 liter.</p>											
7. Werknemers in de kost bij werken buiten het 'werkgebied'	Directie	€	2020	?		Dieselverbruik Prestatie indicator Per project reductie vaststellen a.d.h.v. dieselverbruik	Momenteel zijn er geen werknemers in de kost.	Zie evaluatie	Lopende		
<p>Evaluatie: In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 35.459,75 liter. Prestatie indicator: Er waren in 2023 tot nu toe geen projecten buiten het 'werkgebied'</p>											
8. Controle bandenspanning	Directie		2020	2-5%	3,20 ton CO ₂	Dieselverbruik Prestatie indicator Het gemiddeld verbruik	Klimaatplan	Voor elke toolbox worden door de werknemers de bandenspanning gecontroleerd.	Zie evaluatie	Lopende	
<p>Evaluatie: In 2019 was het dieselverbruik 33.175,00 liter. In 2023 was het dieselverbruik 35.459,75 liter.</p>											
9. Overstappen op Groen Gas	Directie	Onderzoeken	2020	100%	5,51 ton CO ₂	Onderzoeken Prestatie indicator Contract stroomleverancier	Onderzoeken	Onderzoek starten in 2024. Contract loopt bij Greenchoice jun/juli 2024 af. Juli 2024 loopt het contract bij de ANWB. Geen groen stroom.	Zie evaluatie	2024	
<p>Evaluatie: In 2019 was het gasverbruik 2.926 Nm3. In 2023 was het gasverbruik 2.553,85 Nm3.</p>											
Totaal verwachte besparing											63,52 ton CO ₂
										Zie werkelijk behaalde reductie scope 1	

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Scope 1										
									en 2 verder in de rapportage.	

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controlere verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie datum	Verwachte datum gered	
10. Aanhengen Led-verlichting in de kantoorruimten en werkplaats	Directie	€	2020	?	?	Prestatie indicator: Plaatsen van ledverlichting en bijhouden welke lampen zijn vervangen voor Ledverlichting.		De kantoorruimten zijn voorzien van ledverlichting. Boven en in de werkplaats zijn energiebepesparende lampen geplaatst. April 2021 is dit gerealiseerd. Buitenverlichting en werkplaatsverlichting is vervangen voor Ledverlichting.	Zie evaluatie	Afgehandeld	
Evaluatie: In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2023 was het elektriciteitsverbruik 11.970,57 kWh.											
11. Overstappen contract naar Groene stroom	Directie	Onderzoeken	2020	100%	7,01 ton CO ₂	Prestatie indicator: Contract elektriciteitsleverancier		Het contract loopt bij NUON en is een contract voor onbepaalde tijd. Per 06-05-2021 overgestapt naar Greenchoice. Energiecontract loopt vanaf 1 juli 2024 bij ANWB. Gecheckt via hier.nu → 100% NL stroom.	Zie evaluatie	Afgehandeld	
Evaluatie: In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2023 was het elektriciteitsverbruik 11.970,57 kWh.											
12. Zonnepanelen	Directie	Onderzoeken	2020	Onderzoeken	?	Prestatie indicator: Aantal geplaatste zonnepanelen	??	In 2020/2021 zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn. Offerte is aangevraagd en binnen. De offerte is beoordeeld en de zonnepanelen worden geplaatst in de loop van 2024. Mei 2024 gepast.	Zie evaluatie	Lopend	
Evaluatie: In 2019 was het elektriciteitsverbruik 12.610 kWh. In 2023 was het elektriciteitsverbruik 11.970,57 kWh.											
Total verwachte besparing					7,01 ton CO ₂						Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.

Scope 3

	Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	In 2020 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de PVC bedrijven in combinatie met de projectlocaties. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de PVC leverancier. Voor 2024 zullen we dit inzicht proberen te verbeteren.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Witteveen Surhuisterveen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc-leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende rioleringsprojecten >€100.000,-.	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Kg gram CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Witteveen Surhuisterveen middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Voor 2021 zullen we deze actie verder uit proberen te bouwen. In 2022 staan afspraken ingepland met Pvc-leveranciers. Dit is gerealiseerd op d.d. maart en mei 2022.	Zie evaluatie.	2023
Evaluatie:		Zie werkelijk behaalde reductie scope 3									
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v.	Werkvoorbereider	Geen	2020	De combinatie van de maatregelen is circa 4% op de betreffende	In 2023 0,6 kg gram CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3	Eigen berekening	In 2020 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de	Zie evaluatie.	2023

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2019 (ton CO2)	2019 (ton CO2 / Omzet)	2023 (ton CO2)	2023 CO2-reductie (%)	2023 (ton CO2 / Omzet)	
Scope 1	246,19	51,07	289,96	17,78%	48,43	-5,17%
Scope 2 (+3)	12,71	2,64	0,00	100,00%	0,00	100,00%
Omzet (miljoen)	4,82		5,99			

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Witteveen Surhuisterveen BV 2020 als basisjaar.

	Basisjaar (2020)	2021	2022	2023	2024
Scope 3	9,44 kg gram CO2 / levering	9,37 kg gram CO2 / levering 0,75% reductie	9,32 kg gram CO2 / levering 1,25% reductie	9,28 kg gram CO2 / levering 1,75% reductie	9,23 kg gram CO2 / Levering 2,25% reductie

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan het aantal leveringen. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Doelstelling	Reductie	Reductie	Behaald
2020	9,44 kg gram CO2 / levering	0 %	Basisjaar	0
2021	9,40 kg gram CO2 / levering	0,50 %	9,38 kg gram CO2 / levering	-0,2 %
2022	9,32 kg gram CO2 / levering	1,25 %	12,83 kg gram CO2 / levering	37,5 %
2023	9,28 kg gram CO2 / levering	1,75 %	3,09 kg gram CO2 / levering	-66,71 %
2024-1	9,11 kg gram CO2 / levering	2,25 %	8,65 kg gram CO2 / levering	-5,13 %

Toelichting:

Scope 1:

In 2023 is er meer CO₂-uitstoot geweest dan in 2019 (17,78%). Kijken we naar het kengetal CO₂/Omzet, zien we dat WITteveen Surhuisterveen haar doelstelling niet heeft behaald → -5,17%. Projecten in 2023 zaten dichterbij dan in 2019.

Scope 2:

In 2023 is er minder CO₂-uitstoot geweest dan in 2019 (-100,00%). Dit is te danken aan afname van groene stroom.

Scope 3:

De genomen maatregelen uit scope 3 zijn wel effectief geweest in 2023. WITteveen Surhuisterveen heeft geen gebruik hoeven maken van de leverancier Wavin. Dit is soms noodzakelijk, omdat Wavin bedrijfseconomisch aantrekkelijker is of/en dat deze de gevraagde producten wel levert.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat WITteveen Surhuisterveen een middenmoter is in de markt.

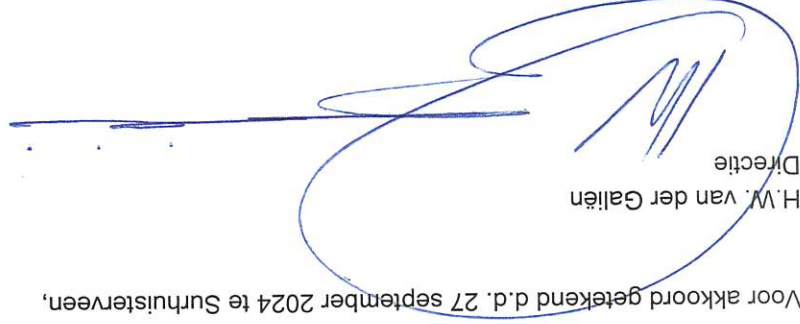
Conclusie:

In 2023 zijn de reductiedoelstellingen voor scope 1 niet en voor scope 2 en 3 wel gehaald. Het reductiesysteem werkt redelijk.

Voor akkoord getekend d.d. 27 september 2024 te Surhuisterveen,

H.W. van der Galien

Directie



Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.