

Duurzaamheid bij Witteveen Surhuisterveen

Bij **Witteveen** nemen we duurzaamheid serieus en hebben we al een aantal belangrijke stappen gezet. Hieronder een overzicht van de maatregelen die we hebben gerealiseerd sinds het behalen van ons CO₂-certificaat – niveau 5.



- **Verlichting:** Alle verlichting in ons kantoorpand is vervangen door LED-verlichting.
- **Groene stroom:** We zijn overgestapt van energieleverancier en hebben daarbij specifiek geselecteerd op de inkoop van **groene stroom**.
- **Bedrijfsvoertuigen en machines:** Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen en machines wordt rekening gehouden met de uitstoot.
- **Zonnepanelen:** Er zijn **67 zonnepanelen** geplaatst op ons bedrijfspand, waarmee we de opgewekte stroom direct kunnen gebruiken, bijvoorbeeld voor het opladen van elektrische voertuigen.
- **Laadpalen:** We hebben **3 laadpalen** geplaatst voor elektrische voertuigen.
- **Elektrische voertuigen:** We hebben **2 volledig elektrische auto's** aangeschaft, evenals een **hybride auto**.
- **Duurzaam brandstofgebruik:** Sinds 2021 zijn we overgestapt van gewone diesel naar **HVO20**, en vanaf nu zal **HVO30** worden geleverd op onze projecten.
- **Elektrisch gereedschap:** We hebben een **volledig elektrische stamper** aangeschaft, evenals nieuw **elektrisch handgereedschap**. Bij de aanschaf van nieuw gereedschap zullen wij eerst onderzoek doen naar de mogelijkheid van een elektrische variant. Elektrisch heeft de voorkeur.

Nog te nemen maatregelen op korte termijn

- Aanschaf van een 2^e hybride auto
- Aanschaf van een volledige elektrische bedrijfsbus
- Aanschaf van een volledige elektrische minikraan

Reductiedoelstellingen Scope 1 & 2:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 1	1%	2%	10%	20%	25%	27,5%	30%	32,5%
Scope 2	55%	57%	61%	66%	100%	5% toename kWh	10 % toename kWh	15 % toename kWh

Toelichting Scope 1 & 2

Scope 1: Dit betreft de directe CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het gaat hierbij om de uitstoot die voortkomt uit activiteiten die binnen de organisatie plaatsvinden, zoals het brandstofverbruik van voertuigen en machines die in eigendom of lease zijn, en het gasverbruik van de eigen gebouwen.

Scope 2: Dit omvat de indirecte CO₂-uitstoot, die ontstaat door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, maar die wel door de organisatie worden gebruikt. Voorbeelden hiervan zijn de emissies die ontstaan door het verbruik van elektriciteit.

Werkelijk behaalde reductie Scope 1 & 2 2024 t.o.v. van 2019:

De doelstellingen in scope 1 & 2 worden gekoppeld aan de omzet.

	2019 (ton CO ₂)	2019 (ton CO ₂ / Omzet)	2024 (ton CO ₂)	2024 CO ₂ -reductie (%)	2024 (ton CO ₂ / Omzet)	
Scope 1	246,19	51,07	323,82	31,53%	45,24	-11,41%
Scope 2	12,71	2,64	2,48	-80,47%	0,35	-86,85%
Omzet Miljoen	4,82		7,16			

Scope 1: In 2024 is de uitstoot **31,53%** hoger dan in 2019. Dit komt door factoren zoals de ligging van projectlocaties en de uitbreiding van ons wagenpark en personeel.

Kijken we naar de **CO2/Omzet** ratio, dan zien we een **11,41% reductie**. Als wij vervolgens kijken naar de tabel reductiedoelstellingen zien we dat wij onze doelstelling van **25%** niet hebben behaald. Dit betekent echter niet dat we slecht bezig zijn. We zijn op de goede weg met onze reductie ten opzichte van 2019. Het is altijd lastig om vooraf de werkelijke reductie te voorspellen.

Voor 2025 hebben we een **reductiedoelstelling van 27,5%**, wat 2,5% hoger is dan de doelstelling van vorig jaar. Wat kun jij doen om deze doelstelling dichterbij te brengen?

1. Voorkom onnodig stationair draaien van de voertuigen / machines.
2. Carpool zoveel mogelijk, vooral bij het ophalen van materialen (bijvoorbeeld van de werf).
3. Controleer regelmatig de bandenspanning (advies: elke 2 maanden).
4. Rij rustig en beheerst. Schakel tijdig: tussen 1500 en 2000 toeren bij een dieselmotor en tussen 2000 en 2500 toeren bij een benzinemotor.

Scope 2: In 2024 was de uitstoot **80,47% lager** dan in 2019. Kijken we naar de **CO2/Omzet** ratio, dan zien we dat we onze doelstelling niet hebben behaald, maar toch een reductie van **86,85%** hebben gerealiseerd.

Wij verwachten in de komende jaren een kleine stijging in het elektriciteitsverbruik door het opladen van elektrische voertuigen en de aanschaf van toekomstige elektrische/hybride bedrijfswagens en materieel.

Reductiedoelstellingen Scope 3:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Scope 3	9,44 KG CO2 / Levering	9,37 KG CO2 / levering 0,75% reductie	9,32 KG CO2 / levering 1,25% reductie	9,28 KG CO2 / levering 1,75% reductie	9,23 KG CO2 / levering 2,25% reductie	9,18 KG CO2 / levering 10% reductie	9,13 KG CO2 / levering 15% reductie	9,08 KG CO2 / levering 20% reductie

Toelichting Scope 3

Scope 3 betreft de emissies die ontstaan door de activiteiten van de organisatie, maar afkomstig zijn uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie en niet beheerd worden door de organisatie. Dit betreft uitstoot waar de organisatie geen directe invloed op heeft, zoals de uitstoot van onderaannemers en leveranciers.

Werkelijk behaalde reductie Scope 3

Jaar	Doelstelling kg CO2 / levering	Reductie %	Werkelijke reductie kg CO2 / levering	Behaald %
2020	9,44	0	Basisjaar scope 3	0
2021	9,40	0,5	9,38	-0,7
2022	9,32	1,25	25,65	171,7
2023	9,28	1,75	6,18	-34,56
2024	9,23	2,25	7,12	-24,56

De maatregelen in **Scope 3** hebben in 2024 positieve resultaten opgeleverd. We hebben de gestelde doelstelling behaald, mede doordat we producten zoveel mogelijk bij **lokale leveranciers** inkopen, waardoor de transportafstanden minimaal zijn.